

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ
W STRZELCACH OPOLSKICH

ADRES: Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Miasto: STRZELCE OPOLSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Jedn. ewid.: 161105_4 STRZELCE OPOLSKIE
Obręb: 0082 STRZELCE OPOLSKIE
Dz. ewid. nr: ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU

INWESTOR:



GMINA STRZELCE OPOLSKIE

pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie
tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08
e-mail: um@strzelceopolskie.eu
<https://strzelceopolskie.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	3
1.	Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:.....	3
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	3
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:	4
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:	4
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	6
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:	7
II.	OPINIE	9
III.	UZGODNIENIA	13
IV.	POZWOLENIA	65

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ
W STRZELCACH OPOLSKICH**

ADRES: Województwo: **OPOLSKIE**
Powiat: **STRZELECKI**
Miasto: **STRZELCE OPOLSKIE**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

LOKALIZACJA: Jedn. ewid.: **161105_4 STRZELCE OPOLSKIE**
Obręb: **0082 STRZELCE OPOLSKIE**
Dz. ewid. nr: **ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU**

INWESTOR:

**GMINA STRZELCE OPOLSKIE**

pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie
tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08
e-mail: um@strzelceopolskie.eu
<https://strzelceopolskie.pl>

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:

**WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak**

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES PROJEKTANTA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Mirosław Sieja	ul. Józefa Piłsudskiego 10B/1, 47-224 Kędzierzyn-Koźle	05.2024 r.	
Opracowujący:	mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	Piotrówka, ul. 1 Maja 4A 47-133 Jemielnica	05.2024 r.	

I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- wytyczenie obiektu w terenie,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowanymi robotami;
- przestawienie elementu małej architektury (krzyż), w miejsce nie kolidujące z projektowanymi robotami;
- przebudowę drogi gminnej publicznej 105250 O – ul. Szkolna poprzez:
 - poszerzenie jezdni;
 - budowę chodnika;
 - budowę miejsc postojowych wraz z dojściem;
- przebudowę kanalizacji deszczowej;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- przebudowę istniejącego wyjazdu;
- przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego;
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową drogi.
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablica informacyjna
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej drogi
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z przebudową kanalizacji deszczowej,
- roboty budowlane związane z przebudową infrastruktury podziemnej
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni chodnika, dojścia, miejsc postojowych, nawierzchni drogi gminnej,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- napowietrzna linia niskiego napięcia,
- infrastruktura podziemna: wodociąg, doziemna linia średniego i niskiego napięcia, , kolektor kanalizacji deszczowej, kolektor kanalizacji sanitarnej, gazociąg średniego ciśnienia, sieć teletechniczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Na działce inwestora występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – zgodnie z planem sytuacyjnym
- Roboty prowadzone w bliskim sąsiedztwie pasa drogi wojewódzkiej nr 426 i drogi powiatowej nr 2275 O.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłka koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudowa prefabrykowana.

4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej)

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba

uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higiena pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższa wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 –

warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

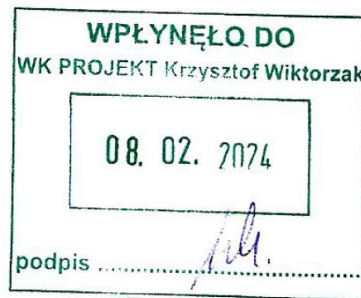
Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

II. OPINIE

Zarząd Powiatu Strzeleckiego
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie
DP.7012.1.2024.PK2



Strzelce Opolskie, 05.02.2024 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 ze zm.) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.)

Zarząd Powiatu Strzeleckiego

w osobach :

Józef Swaczyna	- Starosta Strzelecki
Waldemar Gaida	- Wicestarosta
Janusz Żyłka	- Członek Zarządu
Waldemar Bednarek	- Członek Zarządu
Jan Zubek	- Członek Zarządu

po rozpatrzeniu pisma z dnia 22.01.2024 r. złożonego przez Pana Krzysztofa Wiktorzaka WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica działającego z upoważnienia Gminy Strzelce Opolskie

postanawia

zaopiniować pozytywnie przedsięwzięcie polegające na przebudowie ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich, zgodnie z przedstawioną dokumentacją złożoną do wniosku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Na postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Zarządu Powiatu Strzeleckiego, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego postanowienia.

STAROSTA
Józef Swaczyna

Otrzymują :

1. Gmina Strzelce Opolskie reprezentowana przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Wiktorzaka
2. A/a.

DOA-OZ.0025.1. 173.2024

Uchwała Nr 11529/2024
Zarządu Województwa Opolskiego
z dnia 5 LUTEGO 2024 r.



w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 z późn. zm.) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Opolskiego opiniuje pozytywnie wniosek w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Andrzej Buła.....
Zuzanna Donath-Kasiura.....
Zbigniew Kubalańca.....
Szymon Ogłaza.....
Antoni Konopka.....

Uzasadnienie

W dniu 24.01.2024 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego wpłynął wniosek Pana Krzysztofa Wiktorzaka działającego w imieniu Gminy Strzelce Opolskie na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Burmistrza Strzelce Opolskich z dnia 22 maja 2023 r. w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji pn. „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich”.

Do wniosku dołączono część opisową, w tym analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu oraz rysunkową, w tym plan zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdzono, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa oraz kierunkami rozwoju komunikacji drogowej uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego* (uchwała nr VI/54/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie uchwalenia zmiany *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego*, opublikowana w Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 1798, z dnia 14.05.2019 r.).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Opolskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich”.

Jednocześnie zwracamy uwagę, że jednym z wyzwań rozwoju przestrzennego województwa opolskiego wskazanym w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego jest potrzeba dostosowania zagospodarowania do skutków zmian klimatycznych. Działaniem wpisującym się w tą potrzebę jest m.in. ochrona istniejącego drzewostanu, także tego znajdującego się w pasach drogowych bądź w ich pobliżu. Rekomendujemy przeprowadzenie całego procesu inwestycyjnego zgodnie ze „Standardami ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” (Fundacja EkoRozwoju, 2021 Wrocław) oraz „Zadrzewienia przydrożne. Propozycja instrukcji dla zarządców dróg” (Fundacja EkoRozwoju, 2021 Wrocław).

Zastępca Dyrektora Departamentu
Polityki Regionalnej i Przestrzennej

Arkadiusz Tkocz

Opracowała:
Katarzyna Lichota
Referat Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Departament Polityki Regionalnej i Przestrzennej UMWO
26.01.2024 r.

Oświadczenie dotyczące opinii do art. 11b. ust 1. pkt. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

W odniesieniu do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.

„PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH”

OŚWIADCZAM


że w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się do Burmistrza Strzelec Opolskich o wydanie opinii na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przedmiotowa opinia nie została wydana przez Burmistrza.

Piotrówka 09.02.2024 r.


WK PROJEKT
Krzysztof Wiktorzak
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu
NIP 756-186-12-98 REGON 360923800

Potwierdzenie doręczenia wniosku o wydanie opinii

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu



wpl. 2024-01-24
(data i podpis odbiorcy)

URZĄD GMINY
w Strzelcach Opolskich

STRZELCE OPOLSKIE
10
24012024
DA

WYDANIE OPINII DO ZRID
PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ
W STRZELCACH OPOLSKICH
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska

III. UZGODNIENIA



Opolski
Wojewódzki
Konservator
Zabytków

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole
tel. 77 45 24 433, e-mail: biuro@wuozopole.pl
www.wuozopole.pl

Pa K stg i
2.08.2023 *OK*

p. Kulzego

Opole, 03.07.2023 r.

ZR.5144.55.2023.AM



Gmina Strzelce Opolskie
Plac Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

W związku z wydaniem w dniu 15.09.2023 r. przez Opolskiego Wojewódzkiego Konservatora Zabytków Postanowieniem nr 17/R/2023 o odmowie wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie złożonego przez Gminę Strzelce Opolskie wniosku z dnia 08.09.2023 r. (wpływ: 13.09.2023 r.), o udzielenie pozwolenia na trwałe przeniesienie zabytku ruchomego – krzyża z działki ewid. nr 3195 na działkę ewid. nr 3196/2 przy ul. Kozielskiej w Strzelcach Opolskich, proszę o przyjęcie niniejszego pisma.

Przedmiotowy krzyż (1904) na dzień dzisiejszy nie jest wpisany do rejestru zabytków województwa opolskiego i właściciel obiektu nie ma obowiązku uzyskaniu pozwolenia konserwatorskiego na trwałe przeniesienie zabytku, gdyż zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity – DzU z 2022, poz. 840, ze zm.) obowiązkowi takiemu podlegają wyłącznie zabytki wpisane do rejestru.

Niemniej, mając na względzie walory historyczne przedmiotowego krzyża, który podlega ochronie w oparciu o zapisy art. 6 ust. 1 pkt. 2 lit. a w./cyt. ustawy, zwracam uwagę na konieczność przeprowadzenia prac w sposób fachowy, bez uszczerbku dla jego walorów zabytkowych. Nadmieniam, iż zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wojewódzki konserwator zabytków może wydać decyzję o wpisie zabytku do rejestru, z urzędu, w przypadku uzasadnionej obawy jego zniszczenia lub uszkodzenia.

**OPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW**

Elżbieta Molak



Opolski
Wojewódzki
Konservator
Zabytków

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Opolu
ul. Piastowska 14, 45-082 Opole
tel. 77 45 24 433, e-mail: biuro@wuzopole.pl
www.wuzopole.pl

Opole, dn. 15.09.2023 r.

ZR.5144.55.2023.SR

Postanowienie nr 17/R/2023

Na podstawie art. 61a § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – DzU z 2023 r., poz. 775), art. 36 ust.1 pkt 7 art. 89 pkt 2 i art. 91 ust. 4 pkt 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity – DzU z 2022, poz. 840, ze zm.),
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.09.2023 r., złożonego w dniu 13.09.2023 r., przez Gminę Strzelce Opolskie, z siedzibą: Pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie;
o udzielenie pozwolenia na trwałe przeniesienie zabytku ruchomego – krzyża z działki ewid. nr 3195 na działkę ewid. nr 3196/2 przy ul. Kozielskiej w Strzelcach Opolskich, gm. loco;

Opolski Wojewódzki Konservator Zabytków

postanawia

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania pozwolenia konserwatorskiego na trwałe przeniesienie zabytku ruchomego – krzyża, zlokalizowanego przy ul. Kozielskiej w Strzelcach Opolskich, gm. loco.

Uzasadnienie

W dniu 13.09.2023 r. do Opolskiego Wojewódzkiego Konservatora Zabytków (OWKZ) wpłynął wniosek Gminy Strzelce Opolskie, w sprawie wydania pozwolenia konserwatorskiego na trwałe przeniesienie zabytku ruchomego – krzyża z działki ewid. nr 3195 na działkę ewid. nr 3196/2 przy ul. Kozielskiej w Strzelcach Opolskich, gm. loco;

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 7 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity – DzU z 2022, poz. 840, ze zm.) pozwolenia wojewódzkiego konservatora zabytków wymaga trwałe przeniesienie zabytku ruchomego wpisanym do rejestru. Przedmiotowy krzyż nie jest wpisany do rejestru zabytków ruchomych województwa opolskiego.

Zgodnie z art. 61a § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – DzU z 2023 r., poz. 775) postępowanie nie może być wszczęte, gdy żądanie zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn i organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

W związku z powyższym, mając na względzie fakt, iż przedmiotowy krzyż nie jest wpisany do rejestru zabytków, właściciel obiektu nie ma obowiązku uzyskaniu pozwolenia konserwatorskiego na trwałe przeniesienie zabytku, gdyż zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami obowiązkowi takiemu podlegają wyłącznie zabytki wpisane do rejestru. Stąd zgodnie z dyspozycją przywołanego art. 61a § 1 KPA postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia (art.106 § 5, art.141, a także art. 127 § 1 i 2 oraz 129 § 1 w zw. art. 144 KPA).

OPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

Elżbieta Molak

Otrzymuje za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

✓ Gmina Strzelce Opolskie
Pl. Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

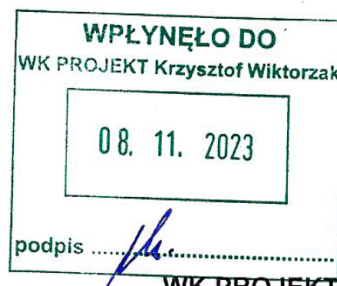
aa SR/AM

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole

Adres do korespondencji
ul. Oleska 3, 45-052 Opole

Obsługa klientów
Elektronicznie: tauron-dystrybucja.pl/formularz
Telefonicznie: +48 32 606 0 616

1045561023



WK PROJEKT
Krzysztof Wiktorzak
Piotrówka
ul. 1 Maja 4A
47-133 Jemielnica

Data pisma: 02.11.2023 r.
Nr wątku: TD23-10-0353036-03
Sprawa: Uzgodnienie branżowe
Nr sprawy: TD/OOP/OMD/UB/JC/627/2023
Barkod :
Kontakt: Janusz Charkiewicz
Telefon: 77 889 6320

Dotyczy :

Uzgodnienie stanu uzbrojenia elektroenergetycznego w rejonie projektowanej przebudowy ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich.

Odpowiadając na wniosek dotyczący uzgodnienia branżowego w rejonie projektowanej przebudowy ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg istniejących linii kablowych nN i SN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów słupów linii napowietrznej nN.

Kable elektroenergetyczne będące w zbliżeniu lub kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem „Wytczne do zabezpieczenia kabli” do niniejszego uzgodnienia.

Podajemy dane linii elektroenergetycznej do zabezpieczenia :

1. Linia kablowa SN relacji GPZ Strzelce – Miasto II na odcinku od st. tr. Strzelce Mickiewicza OPW50231 do st. tr. Strzelce Gimnazjum OPW50664 : HAKnFtA 3x120 mm².
2. Linia kablowa SN relacji GPZ Strzelce – Miasto II na odcinku od słupa nr 543/00/07 OPW080695 do st. tr. Strzelce Gimnazjum OPW50664 : HAKnFtA 3x120 mm².
3. Linia kablowa nN relacji st. tr. Strzelce Gimnazjum OPW50664 – słup nr 331 OPW049559 : YAKY 4x120 mm².
4. Linia kablowa nN relacji st. tr. Strzelce Gimnazjum OPW50664 – słup nr 331 OPW049559 : YAKY 4x35 mm².

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscu kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego) i pod nadzorem pracownika Tauron Dystrybucja S.A.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac przy użyciu sprzętu mechanicznego nad lub pod linią winien opracować i uzgodnić instrukcję prowadzenia prac oraz szczegółowy harmonogram robót celem ustalenia bezpiecznych metod pracy.

W harmonogramie należy podać: planowane terminy prac wraz z wykazem pracujących osób i wskazaniem kierownika robót, maksymalne wysięgi pracującego sprzętu oraz zlecić płatny nadzór nad wykonywanymi pracami w Regionie SN i nN Strzelce Opolskie, Strzelce Opolskie ul. Opolska 26.

Prowadzenie prac przy budowie proj. obiektu wymaga spełnienia warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118, poz. 1263 z dnia 15.10.2001r.). W przypadku stwierdzenia w terenie istnienia infrastruktury oświetleniowej, która nie została wymieniona w uzgodnieniu branżowym należy na etapie uzgodnienia koncepcji/projektu przebudowy wykazać brakujące urządzenia celem ustalenia ich właściciela oraz sposobu przebudowy. W/w dokumentację należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A.

Wszelkie prace związane z oświetleniem ulicznym należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A., 47-100 Strzelce Opolskie ul. Opolska 26.

Ewentualne wyłączenia linii i nadzór nad pracami są odpłatne.

Ponadto informujemy, że na danym terenie znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.
Faktura za dokonane uzgodnienie zostanie dostarczona odrębną przesyłką.

Załączniki : - zał. nr 1 – plan sytuacyjny,
- zał. nr 2 – wytyczne do zabezpieczenia kabli,

Kopia :

a/a-OMD3.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział
Wydział
Janusz Cwikliński

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest zgłosić to do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw.,

Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A.

należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej

z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście

w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego,

wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Bezpieczeństwo kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu

urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A.

należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.

Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu o nadzór branżowy.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

do TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu.




WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(Załącznik nr 2 do uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD/UB/JC/627/2023
z dnia 02.11.2023 r.)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Przed przystąpieniem do prac w pobliżu czynnych urządzeń TD S.A. należy z odpowiednim wyprzedzeniem, uzyskać zgodę na wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych poprzez złożenie wniosku ZUD-CUP dostępnego na stronie internetowej TD S.A.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Strzelce Opolskie, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Wszelkie koszty wynikające z ww. prac (np. nadzoru, wyłączeń, dopuszczeń, identyfikacji kabli, najmu agregatów prądotwórczych) pokrywa Wnioskodawca.
7. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje (uprawnienia SEP), zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej

Z poważaniem

Kopia :

a/a-OMD3

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Pełnomocnik

Janusz Charkiewicz

Gmina Strzelce Opolskie
47-100 STRZELCE OPOLSKIE, PL. MYŚLIWCA 1
tel. centr. 77 404 93 00, tel. bezp. 77 404 93 07
ePUAP: /UM_Strzelce_Opolskie/skrytka, e-mail: um@strzelceopolskie.eu



Strzelce Opolskie, 2024-02-20

ITI.7011.5.2023.KS



WK Projekt Krzysztof Wiktorzak
ul. 1 Maja 4A
47-133 Jemielnica
e-mail: biuro@wkprojekt.eu

W nawiązaniu do pisma z dnia 23 stycznia bieżącego roku informujemy, że w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich” - opracowanie dokumentacji projektowej przez firmę WK Projekt Krzysztof Wiktorzak z siedzibą w Piotrowce, zaproponowane rozwiązanie techniczne odwodnienia przedmiotowej drogi opiniujemy pozytywnie.

Nowo projektowany wpust uliczny jak również zmiana lokalizacji dwóch innych wpustów w ciągu ulicy Szkolnej powinny posiadać osadnik i kosz na zanieczyszczenia spełniający rolę wyłapywania części stałych oraz być szczelnie włączone za pomocą rur PVC-U, łączone na kielichy i uszczelkę gumową do istniejących studni kanalizacyjnych. Na nowobudowanych odcinkach średnica projektowanych kanałów powinna zapewnić wymagany przepływ odprowadzanych wód opadowych. Wpusty uliczne powinny mieć odpowiedni system montażowy kraty żeliwnej, który zapewnia stabilność oraz eliminuje klawiszowanie.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA

kopia: a/a

sprawę prowadzi: Krzysztof Styś
tel. 77 546-53-96, e-mail: k.stys@strzelceopolskie.eu

STAROSTA STRZELECKI

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**przeprowadzonej z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej w dniach 08.04.2024 – 12.04.2024**

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (DzU z 2023 r. poz. 1752 ze zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: **GKN.6630.29.2024****Przedmiot narady:**

Strzelce Opolskie ul. Szkolna - sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna; przyłącze kanalizacyjne (deszczowe)

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
STRZELCE OPOLSKIE - MIASTO	0082 STRZELCE OPOLSKIE	15	3176, 3195, 3196/2, 5168

Adres:

Wnioskodawca: WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak , ul. 1 Maja 4A, 47-133 Piotrówka

Przewodniczący narady: z up. Teresa Długosz

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Opinia	Imię i nazwisko uczestnika narady
1.	Starosta Strzelecki - Przewodniczący Narady Koordynacyjnej		z up. Teresa Długosz
2.	Anco Sp. z o.o.	brak stanowiska	--
3.	Energetyka Ciepła Opolszczyzny SA	pozytywna	Leszek Wastag
4.	Multiplay Sp. z o.o. Sp. k.	pozytywna	Marcin Bieńkowski
5.	Netia SA Dział Utrzymania Usług, Okręg Południowy	pozytywna	Marek Perliński

6.	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System SA Oddział w Świerklanach, Terenowa Jednostka Eksploatacji Opole	pozytywna	Iwona Pogoda-Gołaszewska
7.	Orange Polska SA Hurt, Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice	brak stanowiska	--
8.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu	brak stanowiska	--
9.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu, Gazownia w Kędzierzynie-Koźlu	brak stanowiska	--
10.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu, Gazownia w Krapkowicach	pozytywna	Witold Korus
11.	Polskie Koleje Państwowe SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu	brak stanowiska	--
12.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	brak stanowiska	--
13.	Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich Wydział Architektoniczno-Budowlany	brak stanowiska	--
14.	Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich Wydział Dróg Powiatowych	pozytywna	Piotr Koźlik
15.	Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.	pozytywna	Szymon Pinkas
16.	Tauron Dystrybucja SA Oddział w Opolu Adres do korespondencji: ul. Oleska 3, 45-052 Opole	pozytywna	Janusz Charkiewicz
17.	Telefonia Dialog Sp. z o.o.	brak stanowiska	--

18.	Urząd Miejski Strzelce Opolskie	brak stanowiska	--
19.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	pozytywna	Adam Chęciński
20.	WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak	brak stanowiska	-

Starosta Strzelecki - Przewodniczący Narady Koordynacyjnej , Osoba reprezentująca: z up. Teresa Długosz

Bez uwag.

Energetyka Ciepła Opolszczyzny SA , Osoba reprezentująca: Leszek Wastag

Z uwagami:

1. Uzgodnienie z uwagami : Zachować normatywne odległości od infrastruktury ciepłowniczej. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą ciepłowniczą prace prowadzić ręcznie , pod nadzorem pracowników ECO S.A.

Multiplay Sp. z o.o. Sp. k. , Osoba reprezentująca: Marcin Bieńkowski

Z uwagami:

1. W rejonie inwestycji firma Multiplay Sp. z o.o. Sp. K. posiada swoją infrastrukturę telekomunikacyjną. Infrastruktura telekomunikacyjna umieszczona jest w kanalizacji kablowej.

Należy uzgodnić.

O przystąpieniu do prac należy powiadomić firmę Multiplay Sp. z o.o. Sp. K. mailowo (dbs@multiplay.pl) oraz telefonicznie (Orjan Buc 690-269-506) z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem.

Wszelkie prace będą realizowane na koszt Inwestora i nie będą obciążały firmy Multiplay Sp. z o.o. Sp. K.

W przypadku uszkodzenia kabli światłowodowych firmy Multiplay Sp. z o.o. Sp. K. bez powiadamiania i uzgodnienia przebudowy, kosztem naprawy i ewentualnymi udokumentowanymi roszczeniami klientów za przerwy w transmisji wynikające z wyłączenia sygnału będzie obciążony wykonawca robót lub Inwestor.

Netia SA Dział Utrzymania Usług, Okręg Południowy, Osoba reprezentująca: Marek Perliński

Z uwagami:

1. Uzgodniono. Sieć światłowodowa Netia S.A. w zakresie opracowania - zachować szczególną ostrożność a prace poprzedzić wykopami kontrolnymi, w zbliżeniu <3 m prace ręcznie pod nadzorem branżowym (zgłoszenie min. 14 dni wcześniej na: nadzory@netia.pl). Zachować normatywne odległości a miejsca zbliżeń i kolizji zabezpieczyć rurami ochronnymi 0,5 m poza obręb. Wszelka ingerencja w sieć Netia S.A. wyłącznie w oparciu o odrębne uzgodnienia branżowe w formie pisemnej. W niniejszym temacie wydano w dniu 09.12.2023 warunki techniczne nr NTTG-508-6322/23 (firmie WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak) - należy przestrzegać zawartych tam zapisów, począwszy od fazy projektowej.

Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System SA Oddział w Świerkianach, Terenowa Jednostka Eksploatacji Opole, Osoba reprezentująca: Iwona Pogoda-Golaszewska

Z uwagami:

1. brak uwag

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Opolu, Gazownia w Krapkowicach, Osoba reprezentująca: Witold Korus

Z uwagami:

1. GKN.6630.29.2024 – Strzelce Opolskie ul. Szkolna projekt sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i przyłączy kanalizacji deszczowej - ZGODNIONO Z UWAGĄ - nie obejmuje ono przebudowy nawierzchni drogi i chodników, w tym zakresie należy się zwrócić do O/ZG Opole Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowy.
W obrębie planowanej inwestycji znajduje się następująca sieć dystrybucyjna gazu n/c Stal DN 110 roku budowy 1990, o ciśnieniu 2,2kPa. – skrzyżowanie ul. Szkolnej z Kozielską.
W przypadku zbliżenia się projektowanej sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz przyłączy kanalizacji deszczowej i kolizji z naszą infrastrukturą gazową, prace należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, zastosować rury ochronne dwudzielne atestowane w miejscach skrzyżowań. Wszelkie przebudowy i kolizje należy wykonać staraniem i na koszt Inwestora. Wykonać wykopy kontrolne - sondażowe w celu upewnienia się na jakiej głębokości znajduje się nasza sieć gazowa i jej lokalizacja, zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i regulacjami (strefa kontrolowana 1 m). Zabezpieczyć naszą sieć zgodnie z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04. 2013r (w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U.2013 poz. 640). Powiadomić pisemnie Gazownię w Krapkowicach 14 dni przed rozpoczęciem prac, wystąpić o płatny nadzór branżowy. Zaleca się o zwrócenie (wystąpienie) do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Opolu Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym ,45-071 Opole ul. Armii Krajowej 2 w celu uzyskania szczegółowych informacji oraz doprecyzowania szczegółów związanych ze sposobem prowadzenia prac. W przypadku uszkodzenia naszej infrastruktury gazowej podczas prowadzenia prac bez uzgodnienia i nadzoru, spowoduje roszczenie z naszej strony o zapłatę za uszkodzony majątek PSG Sp. z o.o. oraz zwrot kosztów związanych z doprowadzeniem go do stanu pierwotnego.

Starostwo Powiatowe w Strzelcach Opolskich Wydział Dróg Powiatowych, Osoba reprezentująca: Piotr Koźlik

Z uwagami:

1. Projektowane, zmieniane lokalizacje sieci wod-kan, elektrycznej itp. należy uzgodnić decyzją administracyjną z zarządcą drogi powiatowej ul. Mikiewicza w m. Strzelcach Opolskich

Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. , Osoba reprezentująca: Szymon Pinkas

Z uwagami:

1. Uzgodnienie z uwagami: Zachować normatywne odległości od infrastruktury wod-kan. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń z infrastrukturą wod-kan prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracowników SWiK Sp. z o.o.

Tauron Dystrybucja SA Oddział w Opolu Adres do korespondencji: ul. Oleska 3, 45-052 Opole, Osoba reprezentująca: Janusz Charkiewicz

Z uwagami:

1. Prace ziemne wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem pracowników TAURON Dystrybucja S.A. oraz warunkami określonymi w piśmie nr TD/OOP/OMD/UB/JC/627/2023 z dnia 02.11.2023.
Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy z TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Strzelce Opolskie ul. Opolska 26 , 47-100 Strzelce Opolskie.
Szczegółowe rozwiązania techniczne w zakresie oświetlenia ulicznego uzgodnić z Tauron Nowe Technologie , 47-100 Strzelce Opolskie ul. Opolska 26. Dokładną lokalizację kabli określić na podstawie przekopów kontrolnych.
Zabezpieczenie linii kablowych rurami osłonowymi wykonać na urządzeniach elektroenergetycznych wyłączonych spod napięcia w miejscach kolizji i zbliżeń.
Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu , Osoba reprezentująca: Adam Chęciński

Z uwagami:

1. Uzgodnić indywidualnie w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym ("brak stanowiska" w opinii oznacza nieobecność).
2. Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej (uwagi uczestników narady koordynacyjnej są integralną częścią niniejszego protokołu).
3. Dane adresowe uczestników narady koordynacyjnej znajdują się na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.powiatstrzelecki.pl.
4. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach zarządzających sieciami.
5. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy uzgodnionej niniejszym protokołem wymaga ponownego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
6. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
7. Przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
8. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.



Signed by /
Podpisano przez:

Teresa Agnieszka
Długosz

z up. Starosty Strzeleckiego
Główny Specjalista

Teresa Długosz

Date / Data:
2024-04-15 12:54

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.



WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica

NIP 756-186-12-98, REGON 360923800

tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

Krapkowice 24.04.2024

NETIA S.A.

ul. Konduktorska 33

40-155 Katowice

Za pośrednictwem:

Tel-Gis Services s.c.

ul. Grunwaldzka 235 pok. 303

43-600 Jaworzno

*Dotyczy: „Przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej w ramach zadania:
Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich.*

Firma BIURO INŻYNIERSKIE DAMIAN FLOREK na zlecenie WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak, niniejszym zwraca się do Państwa z wnioskiem o zaopiniowanie projektu przebudowy infrastruktury kablowej będącej Państwa własnością lub w Państwa eksploatacji.

Dokładne dane inwestycji:

woj. Opolskie

powiat strzelecki

gmina Strzelce Opolskie

miejscowość Strzelce Opolskie

dz. nr 3195, 3176, 3196/2

Uzgodnienie proszę przesłać pocztą na adres biura wskazany w nagłówku oraz drogą mailową na adres w stopce do osoby prowadzącej sprawę.

Dane płatnika:

WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica

NIP 756-186-12-98

W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości bardzo prosimy o kontakt telefoniczny.

Załączniki:

1. Projekt Techniczny

Sprawę prowadzi:

Damian Florek

tel. 510 040 859

email: damian@bidf.eu



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00 fax. 77 458 13 52

www.zdw.opole.pl

JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

WD.4031.59.2024.PU.1

Opole, dnia 14.05.2024 r.

Gmina Strzelce Opolskie

Plac Myśliwca 1

47-100 Strzelce Opolskie

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 105250 O (ul. Szkolna) z drogą wojewódzką nr 423 (ul. kozielska) w m. Strzelce Opolskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 18.04.2024 r.), złożone przez pełnomocnika Inwestora – Pana Krzysztofa Wiktorzak, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu **uzgadnia lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej i wyraża zgodę na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 105250 O (ul. Szkolna) z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) w m. Strzelce Opolskie na następujących warunkach:**

1. Na powyższe zamierzenie należy wykonać dokumentację projektową - opracowaną przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w zakresie budownictwa drogowego.
2. Dokumentacja winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. „W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” oraz z uwzględnieniem „Wytycznych do projektowania skrzyżowań drogowych (Wzorce i Standardy WRD-31-2)”.
3. Dokumentacja winna zawierać m. in:
 - parametry sytuacyjne przebudowywanego skrzyżowania (łuki, spadki etc.);
 - przyjętą konstrukcję i rodzaj nawierzchni
 - szczegóły połączenia z drogą wojewódzką oraz dowiązanie do istniejącego chodnika;
 - sposób odwodnienia skrzyżowania – wody opadowe z terenu drogi gminnej nie mogą spływać na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej;
4. Nową geometrię projektowanego skrzyżowania oraz kwestie bezpieczeństwa ruchu należy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego.
5. Ewentualne zmiany w docelowej organizacji ruchu - należy uzgodnić w Organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich jw.
6. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy przedłożyć w tut. Zarządzie projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania celem uzgodnienia i uzyskania akceptacji rozwiązań technicznych zgodnych z warunkami wydanymi w niniejszym piśmie (projekt w 2 egz.).
7. Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.

Dodatkowo – z uwagi na gwarancję jaką została objęta remontowana jezdnia drogi wojewódzkiej – zakres prac należy uzgodnić z Wykonawcą/gwarantem prac drogowych firma: „Transkom Białdyga Sp. z o.o., z siedzibą ul. Polna 1B, 47-143 Jaryszów. Zgodę na przeprowadzenie prac, która musi uwzględniać jednocześnie podtrzymanie obecnej gwarancji, po zakończeniu przebudowy skrzyżowania, należy przedłożyć wraz z dokumentacją projektową.

Załącznik

projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

- 1) **Gmina Strzelce Opolskie na ręce pełnomocnika:**

Krzysztof Wiktorzak**47-133 Jemielnica; Piotrówka, ul. 1 Maja 4A**

- 2) a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Grzegorz Cebula



Multiplay Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
44-190 Knurów, ul. Szpitalna 8
Zarejestrowana pod KRS 000418089 w Sądzie Rejonowym w Gliwicach
NIP: 9691605577, Regon: 242917254

www.multiplay.pl firma@multiplay.pl tel.: 775 006 006

Opole, 23.05.2024r.

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy kabla światłowodowego w związku z realizacją zadania pt.: Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich.

Opiniuję bez uwag projekt przebudowy kabla światłowodowego (z dnia 15.05.2024 r.),
będącego własnością Multiplay Sp. z o.o. Spółka Komandytowa.

Z poważaniem,
Orjan Buc

Tel.: 690-269-506

e-mail: o.buc@multiplay.pl

MULTIPLAY

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. z o.o.
44-190 Knurów, ul. Szpitalna 8
NIP: 969-160-55-77, REGON: 242917254
KRS: 0000418089, www.multiplay.pl



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RI.8022.163.2024.MK

Opole, dnia 19 maja 2024 roku

WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzakul. Żeliwna 36
40-599 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 maja 2023r. w sprawie zaopiniowania geometrii w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich” w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielską), z następującą uwagą:

- wykonać dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej.

Sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Z up. Marszałka Województwa Opolskiego

Z poważaniem
Remigiusz Widera
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki**Załącznik:**

1. Projekt budowlany - wykonawczy – 1 szt.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – 1 egz. projektu
2. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu

Marek Karawan; tel. 77 44 82 156

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : iod@opolskie.pl możesz żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie, sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajdziesz na stronie <http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/>



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127
tel. 77 459 18 00 fax. 77 458 13 52
www.zdw.opole.pl



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

WD.4031.59.2024.PU.2

Opole, dnia 10.06.2024 r.

Gmina Strzelce Opolskie

Plac Myśliwca 1
47-100 Strzelce Opolskie

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 105250 O (ul. Szkolna) z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) w m. Strzelce Opolskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 31.05.2024 r. – złożony przez pełnomocnika Gminy Strzelce Opolskie: Pana Krzysztofa Wiktorzak - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu **uzgadnia projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 426 z drogą gminną ul. Szkolną w m. Strzelce Opolskie.**

Przebudowę należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową – opieczetowany załącznik nr 1, stanowiący integralną część niniejszego pisma oraz zgodnie z wytycznymi podanymi przy piśmie WD.4031.59.2024.PU. 1 z dnia 14.05.2024 r.

Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego - Departament Infrastruktury i Gospodarki; 45-867 Opole, ul. Hallera 9.

W celu prowadzenia robót w pasie drogowym DW 426 Wykonawca albo Inwestor powinien wystąpić do tut. Zarządu co najmniej na 21 dni przed planowanym terminem robót, w celu zawarcia umowy zawierającej szczegółowe warunki prowadzenia prac w pasie drogowym.

Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora.

Niniejsze pismo jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego DW 426 (działka drogowa nr 5168) na cele budowlane.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym piśmie nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg
mgr inż. Grzegorz Cebula

Załączniki:

Załącznik nr 1 – projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania

Otrzymują:

- 1). **Gmina Strzelce Opolskie**
Na ręce pełnomocnika
Krzysztof Wiktorzak -WK PROJEKT
47-133 Jemielnica; Piotrówka, ul. 1 Maja 4A
- 2). a/a
- 3). **ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie**

+ Załącznik Nr 1
+ Załącznik Nr 1
+ Załącznik Nr 1

PROJEKT WYKONAWCZY**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DW 426
Z UL. SZKOLNĄ
W STRZELCACH OPOLSKICH****KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Identyfikatory działek
ewidencyjnych, na
których obiekt
budowlany jest
usytuowany

161105_4.0082.5168
161105_4.0082.3195
161105_4.0082.3196/3

INWESTOR:**GMINA STRZELCE OPOLSKIE**

pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie

tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08

e-mail: um@strzelceopolskie.eu

https://strzelceopolskie.pl

**JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA:****WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak**

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica

NIP 756-186-12-98, REGON 360923800

tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/OP	Mirosław SIEJA	05.2024 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	---	Krzysztof WIKTORZAK	05.2024 r.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu**

Załącznik Nr

do decyzji / postanowienia / pisma

Nr. WD. 4031.59.2024.PU.2z dnia 10.06.2024**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu**45-231 Opole, ul. Oleska 231
tel. 77 459 13 00, fax 77 458 13 02

SPIS TREŚCI – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Zajęcie terenu	7
5. Warunki geotechniczne.....	8
6. Ochrona dóbr kultury	9
7. Wpływ eksploatacji górniczej	9
8. Wpływ inwestycji na środowisko	9
9. Pozostałe dane o obiekcie	10
10. Inne wymagania.....	10

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji	1
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	2
3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:	2
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	3
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	5
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych	6

DOKUMENTY FORMALNE

ZGODA NA PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA	1
ZGODA NA PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA TRANSKOM BIAŁDYGA Sp. z oo.	2
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	3
PRZYNALEŻNOŚĆ DO OOIIB PROJEKTANTA.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW.....	1
--------------------	---

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania zwykłego drogi gminnej nr 105250 O ul. Szkolnej z drogą wojewódzkiej nr 426 (ul. Kozielską) w Strzelcach Opolskich

Zamierzenie budowlane polega na:

1) Robotach rozbiórkowych:

- rozebraniu istniejących warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozebranie istniejącego chodnika w obrębie tarczy skrzyżowania,
- rozebraniu wpustów ulicznych,
- rozebraniu istniejącego krzyża przydrożnego,

2) Robotach ziemnych:

- zdjęciu humusu/darniny oraz zalegającego kruszywa,
- niwelacji istniejącego gruntu rodzimego do rzędnych projektowanych,
- budowie dwóch wpustów ulicznych,

- 3) Wyokrągleniu połączenia krawędzi jezdni DW 426 z drogą gminą łukami poziomymi o promieniu $R=9,00$ m,
- 4) Uformowaniu spadku podłużnego drogi gminnej w taki sposób, aby wody opadowe z jej powierzchni nie spływały na jezdnię drogi wojewódzkiej
- 5) Wykonaniu warstwy konstrukcyjnych dolnych i górnych warstw podbudowy na poszerzeniu istniejącego wlotu skrzyżowania z 5,0 do 6,0 m;
- 6) Ustawieniu krawężników betonowych wystających 15x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem gr. 15 cm;
- 7) Ustawieniu krawężników betonowych wtopionych (max. 2 cm) 15x22 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem gr. 15 cm;
- 8) Ustawieniu obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 gr. 10 cm;
- 9) Wykonaniu nawierzchni skrzyżowania– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego DW426 oraz na pozostałej długości drogi gminnej według odrębnego opracowania;
- 10) Wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3 cm;
- 11) Uszczelnieniu połączenia podłużnego na styku krawędzi jezdni drogi gminnej i DW 426 elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm (+ ewentualnie środek gruntujący, zgodnie z

zaleceniami producenta taśmy);

- 12) Profilowaniu terenu bezpośrednio przylegającego do terenu robót;
- 13) Ustawieniu rozebranego krzyża przydrożnego poza pasem drogi wojewódzkiej i gminnej;
- 14) Robotach wykończeniowych (oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowania).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 5168 stanowi teren drogi lokalnej, oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie symbolem 1KDL.

Działka 3195 stanowi teren drogi dojazdowej, oznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie symbolem KDD.

Działka nr 3196/3 powstała w wyniku podziału działki 3196/2 i zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie stanowi teren przeznaczony po drogę dojazdową i jest oznaczona symbolem KDD.

W miejscu projektowanej przebudowy skrzyżowania zinwentaryzowano: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć teletechniczną, sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia. Ponadto w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są napowietrzne sieci elektroenergetyczne. Nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i nie naniesionej na mapy Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Projektowana przebudowa skrzyżowania i roboty z nią związane, kolidują z istniejącą infrastrukturą, która w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie przebudowana lub zabezpieczona rurami ochronnymi.

Droga gminna nr 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach opolskich stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 426 – ul. Kozielska, a drogą powiatową nr 2275 O – ul. Mickiewicza. Droga gminna posiada szerokość jezdni zmienną od 5,00 do 5,30 m. Droga jest zaliczona do klasy dróg publicznych odpowiadających parametrom drogi dojazdowej – D. Pod względem kategorii dróg publicznych zaliczona jest do dróg gminnych. Jako droga zaliczona do kategorii dróg publicznych został jej przyporządkowany numer ewidencyjny 105250 O. Droga posiada przekrój półuliczny – jednostronny chodnik o szerokości zmiennej od 1,00 do 2,65 m i jednostronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,50 m. Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga o przekroju 1x2 (jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu), posiadająca nawierzchnię bitumiczną w złym stanie. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ok. 2%. Jezdnia drogi jednostronnie ograniczona

jest krawężnikiem. Ruch pieszych odbywa się istniejących chodnikiem jednostronnym. Nawierzchnia chodnika wykonana z kostki brukowej betonowej. Stan nawierzchni chodnika niezadowalający.

Droga wojewódzka nr 426 posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego, obustronne chodniki o szer. ok. 2,0 m, co pozwala ją zakwalifikować jako drogę o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni zmiennej ok. od 6,50 do 7,00 m. Stan nawierzchni drogi wojewódzkiej w miejscu lokalizacji skrzyżowania można określić na dobry (remont nawierzchni w 2023 r.).

Do miejsca inwestycji przylegają tereny zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową oraz tereny usług publicznych związane z edukacją – szkoła podstawowa.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	strzelecki
jedn. ewidencyjna:	161105_4 STRZELCE OPOLSKIE
obręb ewid.:	0082 STRZELCE OPOLSKIE
Działki ewidencyjne:	5168, 3195, 3196/3,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto teren projektowanej przebudowy grogi gminnej nr 105250 O (ul. Szkolna) z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) w Strzelcach Opolskich.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się przebudowę istniejącego skrzyżowania zwykłego o szerokości podstawowej 6,00 m, połączenie krawędzi skrzyżowania wyokrąglone łukiem poziomym o promieniu $R = 9,00$ m. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C16/20. W miejscu lokalizacji wyjazdu i przejścia dla pieszych należy ułożyć krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem gr. 15 cm z betonu C16/20.

Nawierzchnię skrzyżowania zaprojektowano z betonu asfaltowego składającego się z warstwy ścieralnej AC11S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej z AC16W 50/70 KR1-2 gr. 8 cm. Podbudowę nawierzchni skrzyżowania w miejscu poszerzenia projektuje się wykonać z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm C_{90/3} gr. 10 cm i kruszywa naturalnego łamanego 0/63mm C_{90/3} gr. 20 cm na warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem z węzła C1,5/2 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 gr. 30 cm. Na połączeniu istniejącej podbudowy z projektowaną podbudową zaprojektowano siatkę przeciwspekaniową szer. 2 m o wytrzymałości na

rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 100 kN/m.

W celu uniemożliwienia zalewania pasa drogowego wodą opadową pochodzącą z terenu drogi gminnej, należy tak ukształtować spadki nawierzchni, aby wody roztopowe i opadowe nie powodowały zalewania terenu pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW426.

Nawierzchnię chodników zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) oraz podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm C_{90/3} gr. 10 cm i kruszywa naturalnego łamanego 0/63mm C_{90/3} gr. 20 cm na warstwie mrozochronnej z mieszanki związanej cementem z węzła C1,5/2 ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 gr. 30 cm. Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem gr. 10 cm.

Ponadto istniejący krzyż przydrożny zlokalizowany w pasie drogi gminnej w obrębie skrzyżowania, zostanie przeniesiony w miejsce nie ograniczające widoczności, co wpłynie korzystnie na poprawę widoczności na skrzyżowaniu i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Projekt zagospodarowania terenu skrzyżowania pokazane zostało na Rys. nr 2.0 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przyjęte parametry techniczne skrzyżowania ul. Szkolnej z DW 426:

- Kategoria drogi nadrzędnej – droga wojewódzka
- Kategoria drogi podrzędnej – droga gminna
- Klasa drogi nadrzędnej – droga główna – G
- Klasa drogi podrzędnej – droga dojazdowa – D
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Ilość jezdni i pasów ruchu – 1 x 2
- Szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- Szerokość jezdni – 2 x 3,00 m = 6,00 m
- Kąt włączenia do DW 426 – 93,20°
- Pojazd miarodajny – samochód komunalny (śmieciarka)

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni skrzyżowania w śladzie istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR 1-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR 1-2 – 8 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa z kruszywa
- istniejące podłoże gruntowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni skrzyżowania na poszerzeniu jezdni:

- warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 1-2 - 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR 1-2 - 8 cm
- siatka przeciwspekaniowa szer. 2 m o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 100 kN/m
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C_{90/3} - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C_{90/3} - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C_{90/3} - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C_{90/3} - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Na przejściu dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ul. Kozielską zaprojektowano nawierzchnię ostrzegawczą z płyt ostrzegawczych systemu FON ułatwiającego poruszanie się osób o szczególnych potrzebach. System prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi stosuje się w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania tych osób do miejsc bezpiecznego przekraczania przeszkód na drodze dla pieszych. W ramach przebudowy przewidziano również dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania – wg. odrębnego opracowania branży elektrycznej.

4. Zajęcie terenu

Roboty budowlane związane z przebudową skrzyżowania realizowane na działce drogowej nr 5168 stanowiącej własność Skarbu Państwa i będącej w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, będą realizowane po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń oraz po uiszczeniu stosownych odpowiednich opłat za zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Roboty budowlane związane z przebudową skrzyżowania będą również prowadzone na działce gruntu nr 3195 i 3196/3.

5. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania warunków gruntowo-wodnych oraz odkrywek kontrolnych stwierdzono na analizowanym terenie zaleganie gruntów pochodzenia antropogenicznego oraz gruntów mineralnych niespoistych i spoistych wieku czwartorzędowego, związanych genetycznie z akumulacją wodno-lodowcową oraz eoliczną w plejstocenie, jak również warstwy skaliste w postaci skał wapiennych triasu. Profil podłoża rozpoznany został do głębokości 3,0 m ppt oraz do stropu gruntów skalistych - wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa A1 – Nasypy niebudowlane w postaci mieszaniny gleby, gruzu ceglanego i betonowego, barwy czarnej. Warstwa przypowierzchniowa, zalegająca w obrębie pasa zieleni o miąższości 0,5m. Stan nasypu luźny. Warstwa nie nadająca się do zastosowania jako podbudowa drogowa.

Warstwa A2 – Nasyp budowlany w postaci tłucznia wapiennego, zastosowany w obrębie pasa jezdni, barwy jasno szarej. Warstwa zalegająca pod warstwą asfaltu o miąższości 0,15-0,2m w zakresie głębokości 0,1-0,3m ppt, jak również prawdopodobnie jako zasypka zabezpieczająca przypowierzchniowo infrastrukturę podziemną przebiegającą w pasie zieleni. Stan nasypu zagęszczony. Wskaźnik zagęszczenia przyjęto na poziomie $I_s=1,00$.

Warstwa A3 – Nasyp niebudowlany w postaci tłucznia wapiennego w mieszaninie z gliną, zastosowany w obrębie pasa jezdni, barwy beżowo szarej. Warstwa zalegająca pod warstwą w A2, w zakresie głębokości 0,3-0,9m ppt, o miąższości 0,15-0,2m. Stan nasypu zagęszczony. Wskaźnik zagęszczenia przyjęto na poziomie $I_s=1,00$.

Warstwa IIa – Piaski średnioziarniste o zabarwieniu beżowym. Warstwa nieciągła, występująca w zakresie głębokości 0,5-1,8m ppt, o miąższości 1,2m. Stopień zagęszczenia warstwy wynosi $I_D=0,400$. Stan warstwy średniozagęszczony. Ustalona laboratoryjnie gęstość objętościowa warstwy wynosi $\delta_o=17,23 \text{ kN/m}^3$. Wilgotność naturalna średnio wynosi $W_n=5\%$. Współczynnik filtracji k_{10} , obliczony z tzw. "amerykańskiego" wzoru USBSC dla warstwy wynosi średnio $k_{10}=1,4 \times 10^{-2} \text{ [cm/s]}$, co plasuje tę warstwę (według Zarysu Geotechniki Z. Wiłuna) dla gruntów średnio- i drobnoziarnistych w zakresie $10^{-2} < k < 10^{-3} \text{ cm/s}$, jako wodoprzepuszczalną na poziomie dobrym.

Warstwa IIb – Gliny pylaste zwięzłe, lokalnie z domieszką zwietrzliny wapiennej, barwy brunatnej. Warstwa ciągła, o miąższości średnio 1,35 m. Stopień plastyczności warstwy,

określony w wyniku badań makroskopowych waha się w granicach $0,00 < I_L < 0,06$. Stan warstwy od półzwarego do twardoplastycznego. Ustalona laboratoryjnie gęstość objętościowa warstwy wynosi $\delta_o = 20,04 \text{ kN/m}^3$. Wilgotność naturalna średnio wynosi $W_n = 16\%$. Kategoria konsolidacji „C”.

Warstwa III - Zwiętrzelina wapienna lub strop skały wapiennej, stwierdzona poniżej głębokości 2,40m ppt.

W wykonanych otworach badawczych w planowym zakresie głębokości do 2,40-3,0 m ppt nie stwierdzono występowania lustra wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy twierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

6. Ochrona dóbr kultury

Działki, na której zaplanowano realizację inwestycji zgodnie z zapisami planu nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nieruchomości objęte projektem znajdują się poza obszarem eksploatacji górniczej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie ma stanowisk roślin chronionych, siedlisk naturalnych, jak również nie znajduje się żaden rezerwat przyrody wymagający osobnej analizy wpływu.

9. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej. Przebudowa skrzyżowania powoduje konieczności wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 426 w jego obrębie. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu DW 426 zatwierdzony został przez Marszałka Województwa Opolskiego w dniu 07.05.2024 r. pismem nr DIG-RI.8022.163.2024.MK.

10. Inne wymagania

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego.

Po zakończeniu przebudowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca uzyska zgodę u zarządcy drogi na wejście w pas drogowy oraz opłaci wszelkie koszty z tym związane, a także wprowadzi zatwierdzony przez Marszałka Województwa Opolskiego w dniu 10.05.2024 r. pismem nr DIG-RI.8022.152.2024.MK. projekt organizacji ruchu na czas realizacji robót.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DW 426 Z UL. SZKOLNĄ W STRZELCACH OPOLSKICH

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
LOKALIZACJA:	Identyfikatory działek ewidencyjnych, na	161105_4.0082.5168
	których obiekt budowlany jest	161105_4.0082.3195
	usytuowany	161105_4.0082.3196/3
INWESTOR:		GMINA STRZELCE OPOLSKIE pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08 e-mail: um@strzelceopolskie.eu https://strzelceopolskie.pl
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica NIP 756-186-12-98, REGON 360923800 tel. +48 600-108-351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu

IMIĘ I NAZWISKO	Adres	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Mirosław Sieja	ul. Józefa Piłsudskiego 10B/1 47-224 Kędzierzyn-Koźle	 mgr inż. Mirosław Sieja Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniczych dróg startowe oraz manipulacyjnych Nr ewidencyjny 29495 / OP.1	05-2024 r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak	Piotrówka, ul. 1 Maja 4A 47-133 Jemielnica	 mgr inż. Krzysztof Wiktorzak Nr ewidencyjny 29495 / OP.1	05-2024 r.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKI

45-231 Opole, ul. Giełżyńska 17
tel. 77 450 10 00, fax 77 450 10 03



1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji

1.1. Zakres robót

Zakresem robót objęta jest przebudowa skrzyżowania zwykłego drogi gminnej nr 105250 O ul. Szkolnej z drogą wojewódzkiej nr 426 (ul. Kozielską) w Strzelcach Opolskich

Zamierzenie budowlane polega na:

1) Robotach rozbiórkowych:

- rozebraniu istniejących warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozebranie istniejącego chodnika w obrębie tarczy skrzyżowania,
- rozebraniu wpustów ulicznych,
- rozebraniu istniejącego krzyża przydrożnego,

2) Robotach ziemnych:

- zdjęciu humusu/darniny oraz zalegającego kruszywa,
- niwelacji istniejącego gruntu rodzimego do rzędnych projektowanych,
- budowie dwóch wpustów ulicznych,

3) Wyokrągleniu połączenia krawędzi jezdni DW 426 z drogą gminą łukami poziomymi o promieniu $R=9,00$ m,

4) Uformowaniu spadku podłużnego drogi gminnej w taki sposób, aby wody opadowe z jej powierzchni nie spływały na jezdnię drogi wojewódzkiej

5) Wykonaniu warstwy konstrukcyjnych dolnych i górnych warstw podbudowy na poszerzeniu istniejącego wlotu skrzyżowania z 5,0 do 6,0 m;

6) Ustawieniu krawężników betonowych wystających 15x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem gr. 15 cm;

7) Ustawieniu krawężników betonowych wtopionych (max. 2 cm) 15x22 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 z oporem gr. 15 cm;

8) Ustawieniu obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu cementowego C16/20 gr. 10 cm;

9) Wykonaniu nawierzchni skrzyżowania– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ułożona na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego, w granicach pasa drogowego DW426 oraz na pozostałej długości drogi gminnej według odrębnego opracowania;

10) Wykonaniu nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3 cm;

11) Uszczelnieniu połączenia podłużnego na styku krawędzi jezdni drogi gminnej i DW 426

elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm (+ ewentualnie środek gruntujący, zgodnie z zaleceniami producenta taśmy);

12) Profilowaniu terenu bezpośrednio przylegającego do terenu robót;

13) Ustawieniu rozebranego krzyża przydrożnego poza pasem drogi wojewódzkiej i gminnej;

Robotach wykończeniowych (oznakowanie poziome i pionowe skrzyżowania).

1.2. Kolejność wykonywania robót

- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 426.
- Wytyczenie projektowanego skrzyżowania w terenie.
- Cięcie nawierzchni z betonu asfaltowego piłą do nawierzchni – wyrównanie krawędzi jezdni.
- Wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne skrzyżowania, chodników.
- Przebudowa kolidującej infrastruktury kolidującej z przebudową skrzyżowania.
- Wykonanie obramowania skrzyżowania z krawężników i chodników z obrzeży.
- Ułożenie warstw podbudowy.
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.
- Wykonanie nawierzchni chodników s kostki betonowej.
- Uszczelnienie styku krawędzi jezdni i projektowanego skrzyżowania taśmą bitumiczną.
- Profilowanie terenu bezpośrednio przylegającego do prowadzonych robót.
- Wykonanie oznakowania.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazową średniego ciśnienia,
- doziemna sieć teletechniczną,
- doziemna sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia
- napowietrzna sieci elektroenergetyczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Główna 1
tel. 77 459 18 00, fax 77 459 18 01



zagrożenie:

- Doziemna sieć teletechniczną,
- Doziemna sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia.

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

- Niebezpieczeństwem dla robotników będzie, ruch pojazdów poruszających się drogą wojewódzką nr 426.

Innymi zagrożeniami będą maszyny wykorzystywane przy przebudowie skrzyżowania: koparki, zagęszczarki, piły do cięcia nawierzchni, krawężników i kostki betonowej, walce drogowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

4.1. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odcłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości

większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

4.2. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał z rozbiórki i robót ziemnych.

4.4. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą koparek, zagęszczarek, samochodów dowożących materiały do budowy.

4.5. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- potrącenie osoby postronnej (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych i kamiennych, pracownicy

powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwiu z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

4.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o linię niskiego napięcia,
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących,
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP obejmujące:

- szkolenie wstępne w zakresie bhp,

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 130
tel. 77 459 18 00, fax 77 458 18 02

- instruktaż ogólny związany z przepisami bhp
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - o praca w wykopach,
 - o praca pod ruchem,
 - o współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - o odzież robocza i ochronna,
 - o zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne:

- Zabezpieczyć budowę w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót,
- Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich,
- Wyposażyć pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej,
- Wykonać plan zagospodarowania placu budowy,
- Opracować plan komunikacji wewnętrznej na placu budowy,
- Określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- Zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku pracą ludzi, sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie napowietrznej linii elektrycznej oraz pracą ludzi i sprzętu pod ruchem.
- Zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków, powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz toalety.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunienia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa, płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszego należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

DOKUMENTY FORMALNE

ZGODA NA PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

45-231 OPOLE, ul. Oleska 127

tel. 77 459 18 00 fax. 77 458 13 52

www.zdw.opole.pl

JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

WD.4031.59.2024.PU.1

Opole, dnia 14.05.2024 r.

Gmina Strzelce Opolskie

Plac Myśliwca 1

47-100 Strzelce Opolskie

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr 105250 O (ul. Szkolna) z drogą wojewódzką nr 423 (ul. kozielska) w m. Strzelce Opolskie

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 18.04.2024 r.), złożone przez pełnomocnika Inwestora – Pana Krzysztofa Wiktorzak, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu uzgadnia lokalizację projektowanej infrastruktury technicznej i wyraża zgodę na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 105250 O (ul. Szkolna) z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielska) w m. Strzelce Opolskie na następujących warunkach:

1. Na powyższe zamierzenie należy wykonać dokumentację projektową - opracowaną przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w zakresie budownictwa drogowego.
2. Dokumentacja winna być opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. „W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” oraz z uwzględnieniem „Wytucznych do projektowania skrzyżowań drogowych (Wzorce i Standardy WRD-31-2)”.
3. Dokumentacja winna zawierać m. in:
 - parametry sytuacyjne przebudowywanego skrzyżowania (łuki, spadki etc.);
 - przyjętą konstrukcję i rodzaj nawierzchni
 - szczegóły połączenia z drogą wojewódzką oraz dowiązanie do istniejącego chodnika;
 - sposób odwodnienia skrzyżowania – wody opadowe z terenu drogi gminnej nie mogą spływać na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej;
4. Nową geometrię projektowanego skrzyżowania oraz kwestie bezpieczeństwa ruchu należy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego.
5. Ewentualne zmiany w docelowej organizacji ruchu - należy uzgodnić w Organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich jw.
6. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy przedłożyć w tut. Zarządzie projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania celem uzgodnienia i uzyskania akceptacji rozwiązań technicznych zgodnych z warunkami wydanymi w niniejszym piśmie (projekt w 2 egz.).
7. Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.

Dodatkowo – z uwagi na gwarancję jaką została objęta remontowana jezdnia drogi wojewódzkiej – zakres prac należy uzgodnić z Wykonawcą/gwarantem prac drogowych firma: „Transkom Białdyga Sp. z o.o., z siedzibą ul. Polna 1B, 47-143 Jaryszów. Zgodę na przeprowadzenie prac, która musi uwzględniać jednocześnie podtrzymanie obecnej gwarancji, po zakończeniu przebudowy skrzyżowania, należy przedłożyć wraz z dokumentacją projektową.

Załącznik

projekt zagospodarowania terenu

Otrzymują:

- 1) Gmina Strzelce Opolskie na ręce pełnomocnika:
Krzysztof Wiktorzak
47-133 Jemielnica; Piotrówka, ul. 1 Maja 4A
- 2) a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg
[Podpis]
mgr inż. Grzegorz Ciołka

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 458 13 52

ZGODA NA PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA TRANSKOM BIAŁDYGA Sp. z oo.

Jaryszów, 17.05.2024 r.

WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak
UL. 1 Maja 4A
47-133 Piotrówka

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.05.2024 r. informuję, że uzgadniam zakres prac związany z przebudową skrzyżowania drogi gminnej nr 105250 O – ul. Szkolna z drogą wojewódzką nr 426 – ul. Kozielską w miejscowości Strzelce Opolskie na następujących warunkach:

1. prace w obrębie skrzyżowania należy zrealizować w oparciu o opracowaną dokumentację projektową uzgodnioną z ZDW w Opolu,
2. prace oddziaływujących na przeprowadzony remont DW 426 należy prowadzić tak, aby ich skutki ograniczyć do niezbędnego minimum,
3. wszelkie prace związane z przebudową infrastruktury podziemnej w pasie drogi wojewódzkiej kolidujące z przeprowadzonym remontem prowadzić z wykorzystaniem metod bezwykopowych,
4. roboty realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną,
5. wszelkiego rodzaju szkody wyrządzone w związku z przebudową skrzyżowania na wyremontowanym odcinku drogi wojewódzkiej zostaną usunięte na koszt i staraniem Wykonawcy robót.

Mając na uwadze ww. warunki podtrzymuję udzieloną przez TRANSKOM BIAŁDYGA Sp. z o.o. gwarancję na prace zrealizowane w ramach zadania pn.: „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 426 w Strzelcach Opolskich, ul. Parkowa”

Z poważaniem

Prezes Zarządu

Robert Białdyga
TRANSKOM BIAŁDYGA Sp. z o.o.
47-143 Jaryszów, ul. Polna 1b
NIP 7561992677, REGON 521632989

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Cieszyńska 1
tel. 77 459 15 00, fax 77 459 15 01

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Urząd Województwa w Opolu
Wydział Gospodarki Przemyśle
45-082 Opole, ul. Piłsudskiego 12
okrycia biurowa 3

Opole, 20.01.95

Nr ewid. 29/95/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt.4 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **SIEJA Mirosław Józef**

mgr inż.bud.

urodzony/a/ dnia: 4 maja 1959r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **SIEJA Mirosław Józef** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych
mostów i przepustów.-



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt
mgr inż. arch. Marcin Mazurek

PRZYNALEŻNOŚĆ DO OOIIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-WBY-ET6-RNC *

Pan MIROSŁAW SIEJA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0333/01
adres zamieszkania ul. J.PIŁSUDSKIEGO nr 10B m. 1, 47-223 KĘDZIERZYN - KOŹLE
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 1027
tel. 77 459 13 00, fax 77 459 13 52



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RI.8022.163.2024.MK

Opole, dnia 29 maja 2024 roku

WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzakul. Żeliwna 36
40-599 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 maja 2023r. w sprawie zaopiniowania geometrii w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich” w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 426 (ul. Kozielską), z następującą uwagą:

- wykonać dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Szkolnej.

Sprawa została omówiona na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Z up. Marszałka Województwa Opolskiego

Z poważaniem
Remigiusz Widera
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki

Załączniki:

1. Projekt budowlany - wykonawczy – 1 szt.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu – 1 egz. projektu
2. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu

Marek Karawan; tel. 77 44 82 156

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : info@opolskie.pl możesz żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie, sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajdziesz na stronie <https://bip.opolskie.pl/2013/06/ochrona-danych-osobowych/>

OPOLSKIE
województwoMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Placownik 14, 45-002 Opole, tel.: +48 77 5416 510, fax: +48 77 5416 512, email: marszalek@opolskie.plwww.opolskie.pl

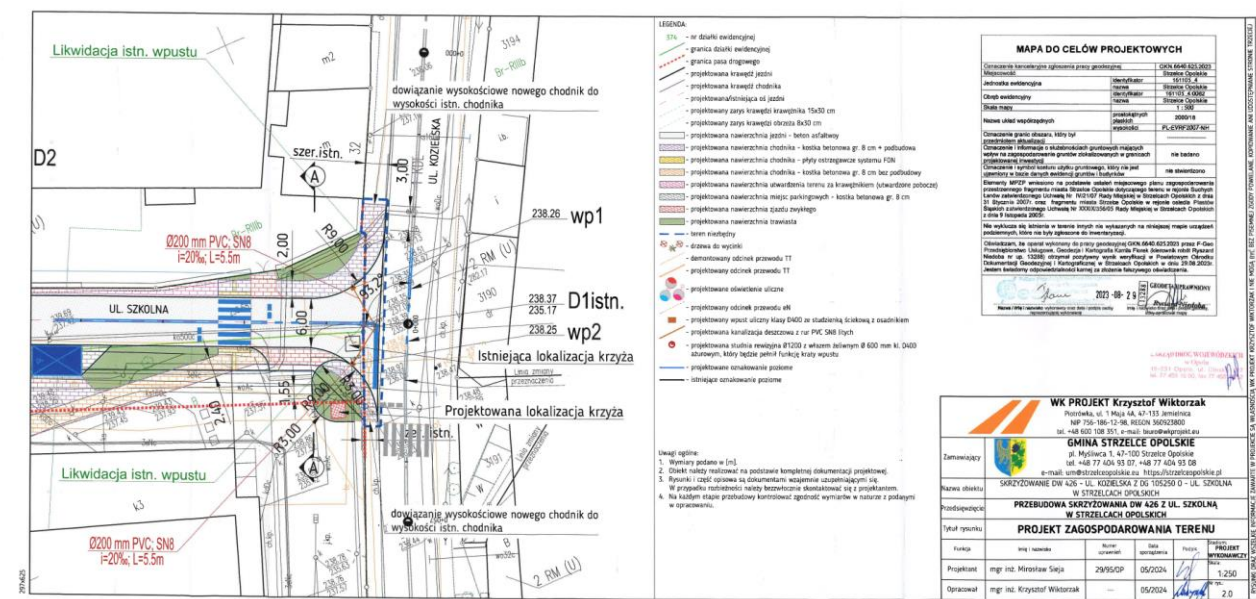
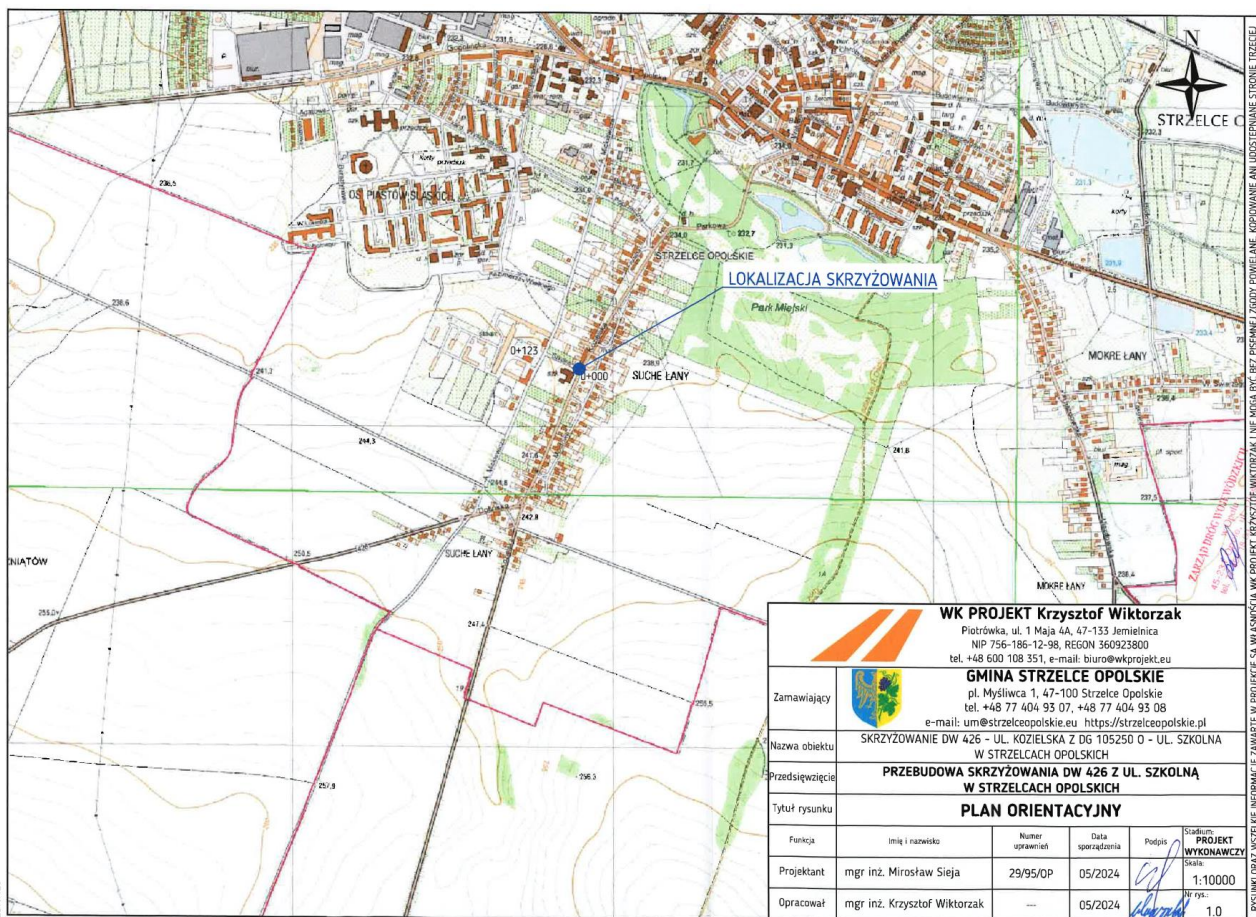
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 127
tel. 77 459 18 00, fax 77 459 18 52

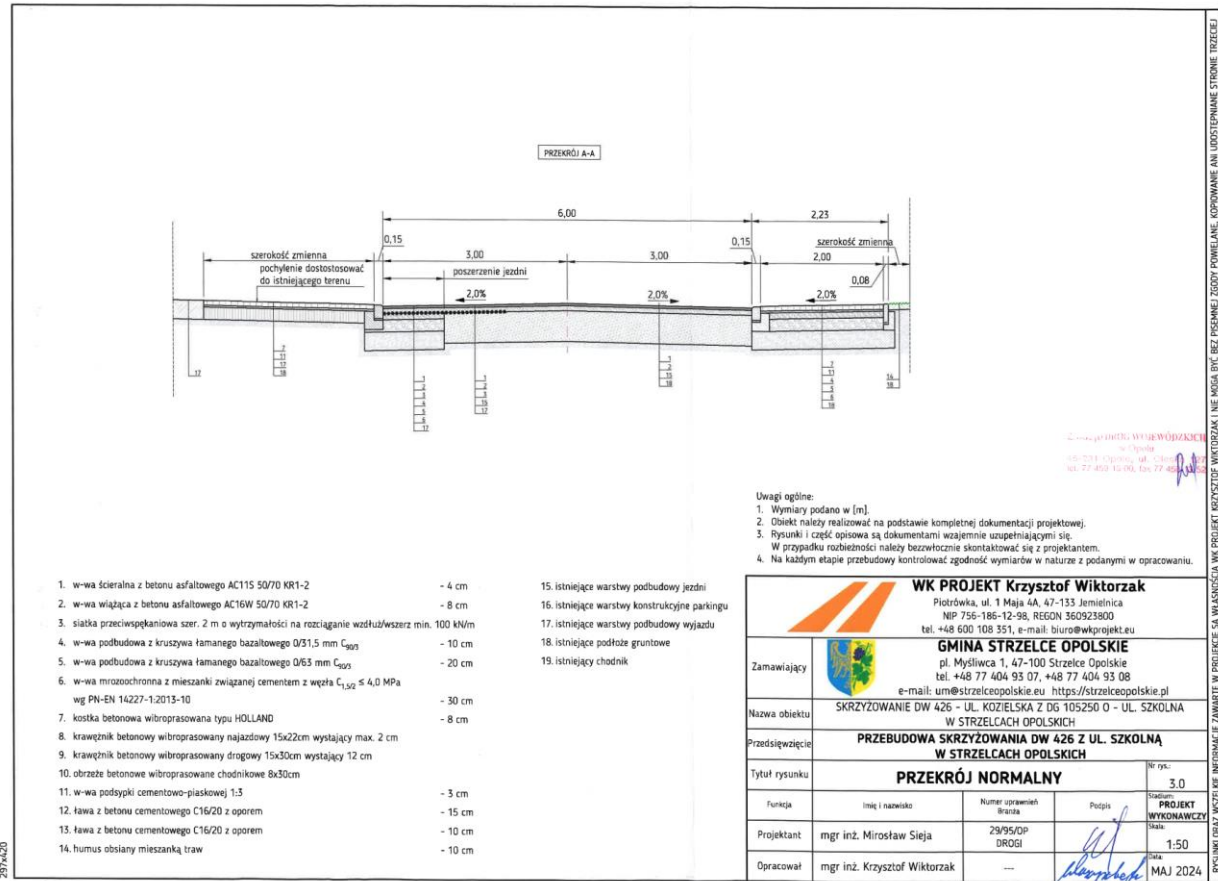
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

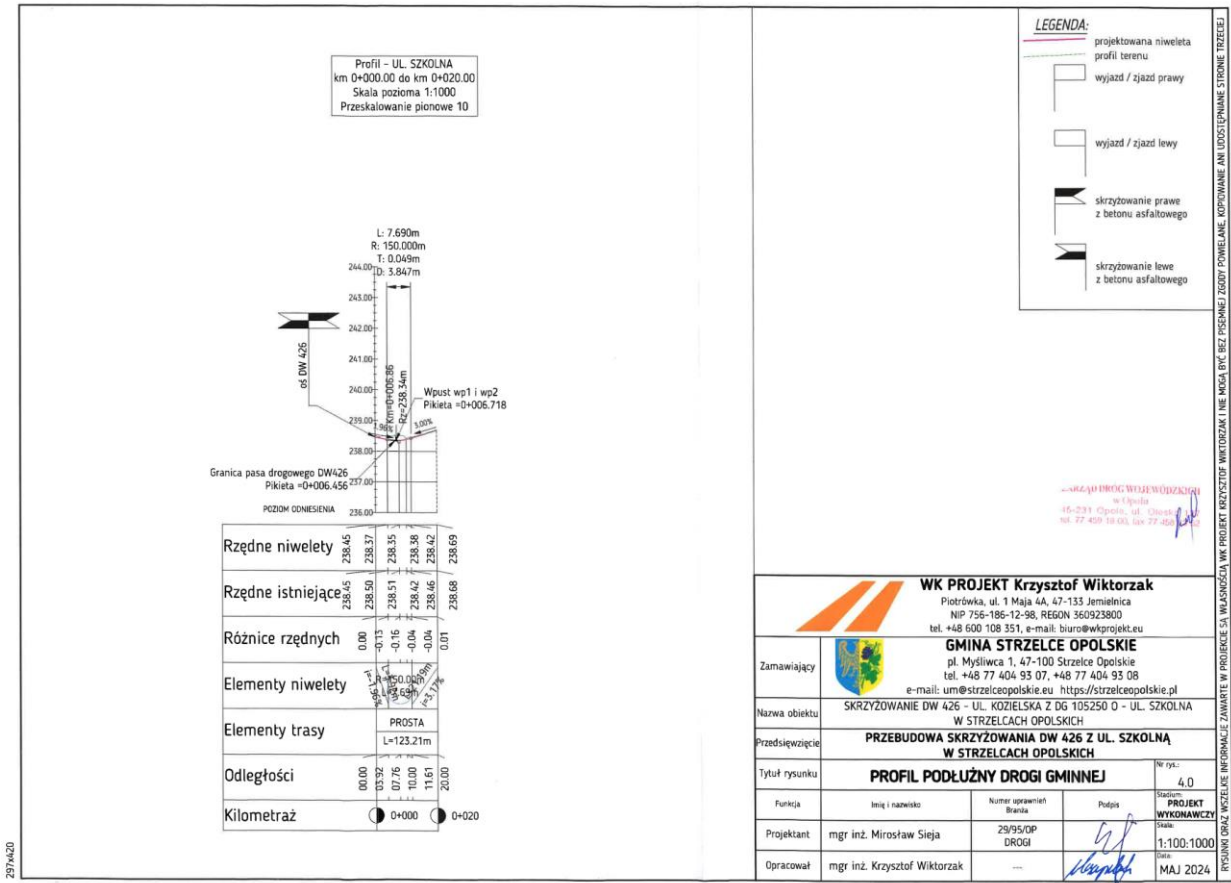
SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 POJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:250
3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY	skala 1:50
3.0 PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ	skala 1:100:1000

297x420









Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Al.29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

Pan
Krzysztof Wiktorzak
WK PROJEKT
ul.1 Maja 4a
47-133 Piotrówka

Kraków, 12 czerwca 2024r.

Numer pisma: 2405240107/TTDSIKU/JP/01

Temat: uzgodnienie projektu zabezpieczenia i przełożenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska w związku z planowaną przebudową ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pn. „Przebudowa ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich” przy spełnieniu poniższych warunków na etapie realizacji prac na czynnej infrastrukturze Orange Polska:

1. Prace realizować w oparciu o uzgodniony projekt i zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do projektu.
2. Prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych należy zlecić do firmy AXIANS Network Poland Sp. z o.o. (03-236 Warszawa, Annopol 4A, tel. 22 518 95 10) odpowiedzialnej za zapewnienie sprawności funkcjonowania infrastruktury Orange Polska w obrębie przedmiotowej inwestycji.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Uwaga:

W obrębie realizowanej inwestycji zlokalizowana jest telekomunikacyjna infrastruktura krytyczna administrowana przez Orange Polska, mająca znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności państwa oraz jego obywateli, a w szczególności: ochrony zdrowia i ratownictwa.

Powyższą informację należy uwzględnić w opracowaniu zbiorczym realizowanej inwestycji w celu uświadomienia wszystkich uczestników procesu budowlanego zaangażowanych w realizację przedmiotowej inwestycji.

4. Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

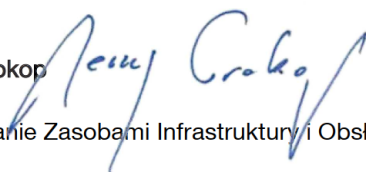
W/w warunki wynikają z konieczności zapewnienia ciągłości funkcjonowania infrastruktury i jakości świadczonych usług przez Orange Polska.

Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Jerzy Prokop



Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1 egz. projektu

IV.POZWOLENIA (nie dotyczy przedmiotowej inwestycji)